

reçue de Terre-neuve a excédé celle qui a été envoyée à l'île de \$377,233.

Excédant de l'argent envoyé du Canada sur la somme reçue.

336. On verra que, à l'exception de Terre-neuve, il est envoyé plus d'argent du Canada qu'il n'en est reçu. Ceci tend à démontrer que les immigrants améliorent bientôt leur sort et peuvent envoyer de l'argent à leurs amis au lieu de leur demander des secours.

Service postal océanique.

337. Une somme de \$126,533 a été payée comme subvention à la "Montreal Ocean Steamship Company" (Ligne Allan) pour les douze mois échus le 31 mars 1890 pour le transport de la malle entre le Royaume-Uni et le Canada. Ce service postal a été accompli par cette compagnie depuis mai 1856, sans interruption, jusqu'à la fin de l'année 1885, alors que les navires "Vancouver" et "Oregon" de la "Dominion Steamship Company" ont aidé à le faire; une traversée sur trois environ étant faite par ces navires. Dans la première année de ce service, c'est-à-dire en 1856, la moyenne de la durée de la traversée en allant vers l'ouest était de 12 jours, 20½ heures, et en allant vers l'est, 11 jours et 2 heures. La somme totale payée par le département des postes pour le service postal océanique et fluvial a été de \$193,596.

Projet d'établir une ligne rapide sur l'Atlantique et le Pacifique.

338. Comme le gouvernement impérial a décidé d'accorder un subside de \$300,000 (£60,000) par année à une ligne de navires entre la Colombie-Anglaise, la Chine et le Japon, et que le contrat avec la ligne Allan pour le transport des malles est terminé, le gouvernement se propose d'accorder un subside additionnel afin d'améliorer le service des malles de l'Atlanti-